



Историк и краевед Мария Фёдоровна Бурилова вновь приглашает нас в гости к Терёше.



ПЕРВЫЙ СПЛАВ ПО АМУРУ

Есть в Музее истории города Хабаровска один интересный экспонат, напоминающий о первом сплаве, который положил начало судоходству по Амуру. Это металлическая кружка с надписью «Пусть Амур станет русской рекой, как Волга-матушка». Когда-то она принадлежала речнику Амура, имя которого, к сожалению, не известно. Но надпись оказалась пророческой: стал Амур русской рекой, и называем мы его теперь Амуром-батюшкой.

Начало судоходства по Амуру связано с историческими событиями, произошедшими в России в середине 19 века.

В январе 1854 года Англия и Франция объявили войну России. Надо было посылать подкрепление для защиты устья Амура и на Камчатку. И тогда генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Николаевич Муравьев сказал императору, показывая на карту Амура: «Государь! Сами обстоятельства указывают этот путь».

В феврале 1854 г. Николай I подписал разрешение «плыть по Амуру», а в марте Н.Н. Муравьев уже прибыл с этой радостной вестью в столицу Восточной Сибири – Иркутск. Здесь на Шилкинском заводе, находящемся на реке Аргуни, началась подготовка первого амурского сплава. Руководил ею чиновник особых поручений при Муравьеве П.В. Казакевич.

Шилкинский завод походил на муравейник: свыше тысячи солдат грузили баржи, конопатили и смолили суда, спускали их на воду. Был спущен на воду пароход



Кружка-сувенир, отлитая в Забайкалье к 100-летию первого амурского сплава

«Аргунь», построенный весной 1853 года российскими мастерами полностью из отечественных материалов. Корпус у него был железный, а дерево применялось для палубного настила, наружной обшивки днища и мачт. Руководили строительством морские офицеры П.В. Казакевич, А.С. Сгибнев и корабельный инженер М.Г. Шарубин.

Судно предназначалось для плавания и по реке, и по морю. Длина его была 120 футов (36,5 метра), а ширина – почти 7 метров. «Аргунь» имела 2 мачты, передняя – с двумя реями. Паруса очень помогали убыстрять ход. Скорость у «Аргуни» была не более 7 узлов, это около 13 километров в час.

Каюты все были хороши, но капитанская особенно. В носовой части были каюты 2-го класса и помещения для команды, в кормовой части – каюты 1-го класса и старшего комсостава.

«Аргунь» была однопалубным судном, без надстроек, кроме небольшого ходового мостика. Своим внешним видом и внутренним устройством «Аргунь» больше походила на морской боевой корабль эпохи парусного флота, чем на обычный речной пароход. На судне были установлены пушки: 4 по обоим бортам, одна на носу и одна на корме.

14 мая 1854 года пароход «Аргунь» вышел в свой первый рейс, возглавив целый караван, в который входили: 5 лодок, 4 вельбота, 18 баркасов, 13 барж, 8 плашкоутов. На них погрузили около 25 тысяч пудов продовольствия (пуд – 16 килограмм) для экспедиционного отряда, груз для Камчатки и разместили до тысячи солдат и казаков, из них до 10 офицеров, 14 музыкантов и 16 мастеровых.



Казакевич П.В.



Муравьев Н.Н.

Модель судна «Аргунь» в Музее истории города Хабаровска



На расстояние более двух верст (верста – 1066 метров) вытянулся первый сплав. Впереди шла дежурная лодка, в которой находился проводник из казаков. В середине – пароход «Аргунь» и баркас Н.Н. Муравьёва.

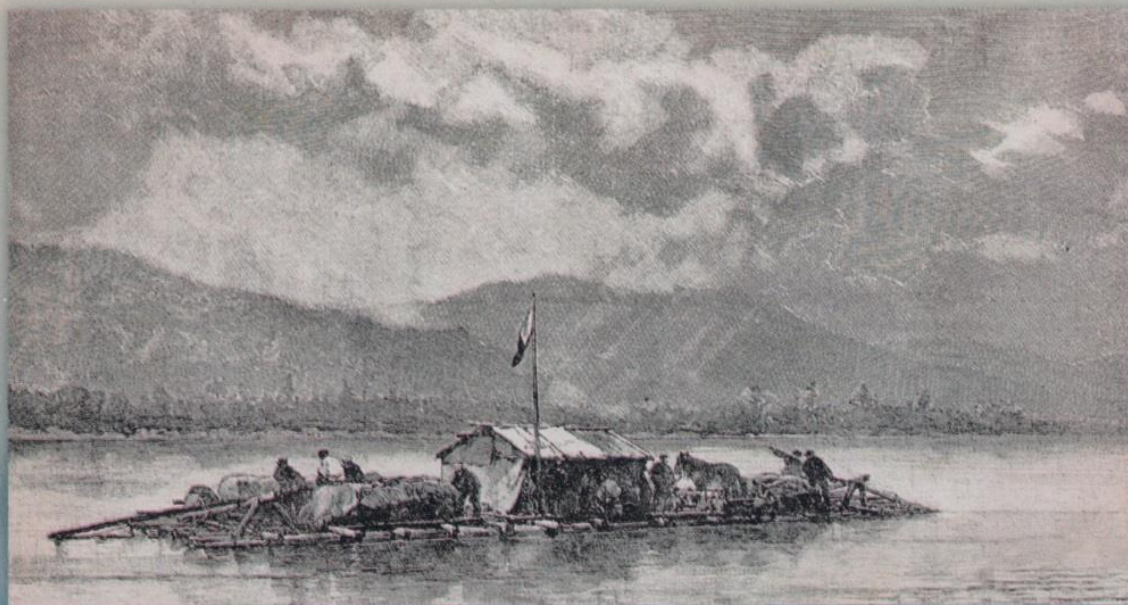
Заслуженный речник Амура – инженер А. Трошин так описывал устройство плотов и организацию сплавов по Амуру.

«Под хмурым дождливым небом плывёт по беспокойной Шилке огромный, длиною более 80 метров, бревенчатый плот. На нём стоит изба, несколько телег с задранными в небо оглоблями, копна сена для лошадей и коров. В центре этого своеобразного речного «корабля» навалены мешки, тюки, сундуки, бочки, сложен штабель дров. Чуть сзади тянется в небо мачта, а на ней государственный флаг России».

Ну чем не корабль? Даже флаг. По нему можно судить, что плот этот не частный, а казённый: с солдатами либо казаками, мастеровыми для оружейных мастерских либо по другой государственной надобности.

18 мая флотилия вышла к Усть-Стрелке – месту слияния Шилки и Аргуни. Впереди расстился Амур, по которому за 200 лет до того плавали русские казаки, и по левому берегу стояли русские селения. На флотилии трубачи заиграли гимн. Все встали и обнажили головы. Зачерпнув кружку амурской воды, генерал-губернатор поздравил всех участников похода с началом плавания по Амуру. Николай Николаевич сказал: «Амур должен принадлежать русским. По этой реке впоследствии путь будет пароходный, который необходим как в торговом, так и в военном отношении, не только в сношениях с Китаем, но и с Европой и Америкой». В ответ грянуло «Ура!».

Этот день стал началом русского парового судоходства на Амуре, днём рождения Амурского речного пароходства.



В начале июня сплавная экспедиция достигла устья Уссури. При выходе из Уссури Н.Н. Муравьев обратил внимание на высокий правый берег реки, густо покрытый лесом, и воскликнул: «Вот где будет город!». На этом месте стоит теперь наш город Хабаровск.

15 июня экспедиция прибыла в пост Мариинский, основанный Геннадием Ивановичем Невельским в 1853 году.

Большая часть сплавленных по Амуру войск (350 человек) была отправлена на транспортах «Иртыш» и «Двина» из залива Де-Кастри в Петропавловск-на-Камчатке. Это пополнение вовремя пришло на помощь защитникам Петропавловска и обеспечило камчатскому губернатору В.С. Завойко возможность организовать отпор англо-французскому флоту, который совершил нападение на Петропавловский порт 16 августа 1854 года.

Во время первого сплава Н.Н. Муравьев усилил и Николаевский пост и этим защитил Амур от иностранного вторжения.

Известие об итогах первого похода по Амуру порадовало императора, который повелел всех спутников Н.Н. Муравьева представить к наградам.

Так начался труднейший период закрепления за Россией безлюдного и сурового Приамурского края.



Адмирал Невельской Г.И.

Парусное трёхмачтовое судно «Байкал», на котором Г.И. Невельской летом 1849 года первым доказал, что Сахалин является островом, и обследовал устье реки Амура

